



# MT Pascal Napoletano

## pilote au Service vecteur nautique des commandos

### Son parcours

- 1993** Engagement dans la Marine
- 1996** Brevet d'aptitude technique (BAT) mécanicien.
- 1998** Premier déploiement opérationnel au Kosovo.
- 1999** Affectation sur le PH *Jeanne d'Arc*.
- 2004** Arrivée au sein de la Forfusco.
- 2008** Affectation au commando Jaubert comme responsable de la drome nautique.
- 2009** Brevet supérieur technique.
- 2010** Affectation au SVNC, stage de pilote d'Etraco.
- 2013** Brevet supérieur technique.

### Meilleur souvenir « Marine »

«**Difficile à dire !**» Entre la FAN et la Forfusco, les rencontres et échanges d'expériences ont été nombreux et enrichissants. Je garderai néanmoins toujours en tête mes premiers pas à Arta<sup>(1)</sup>. Je pense également à une escale à Barletta en Italie de retour du Kosovo avec le *Tourville* en 1999. Étant Franco-Italien, j'y passais mes vacances lorsque j'étais enfant. Je me suis retrouvé à faire l'intermédiaire entre le bateau et les autorités italiennes. Je parlais le même patois qu'eux et ils ne croyaient pas que j'étais de la Marine française!

(1) Camp des commandos Marine à Djibouti.





## Son unité SVNC, le Service vecteur nautique des commandos

**S**VNC... Ces quatre lettres résonnent à Lorient. Plus d'une quarantaine d'hommes constituent ce service bien particulier de la base opérationnelle des fusiliers marins et commandos. Engagé dans les plus importantes opérations maritimes, aéromaritimes ou de lutte contre la piraterie ces trente dernières années, ce service est aujourd'hui à l'aube d'un nouveau défi : l'intégration dans ses rangs du nouveau support des commandos marine, l'Ecume. Nouveau vecteur, nouveau bâtiment, nouvelles pratiques donc nouvelles formations. Toute une organisation à repenser, des doctrines d'emploi à écrire, des compétences à développer. Ces défis sont en passe d'être relevés. À l'aube de l'admission au service actif de ce nouvel équipement, plus de 90 % de son effectif (composé de mécaniciens, de manœuvriers, d'électriciens,

tous pilotes) est aujourd'hui prêt à basculer sur cette embarcation. Mettre en œuvre les commandos marine ou des forces d'intervention telles que le GIGN demande professionnalisme et sang-froid.



**P**ascal Napolitano entre dans la Marine sans certitude mais pas sans conviction. « Mon père était dans la Marine italienne et me parlait sans cesse des atouts de ce métier. » Alors, dès que l'occasion s'est présentée, ce dernier saute le pas. « J'étais en BEP Maintenance des systèmes mécaniques mais rien ne m'attirait là dedans. » Il intègre donc la Marine en septembre 1993 et devient mécanicien. S'enchaînent de longues traversées, des escales inoubliables, l'esprit d'équipage mais aussi les opérations comme au Kosovo. Après dix ans au sein de la Force d'action navale (FAN), vient le temps de la Nouvelle-Calédonie. Affecté à la base navale de Chaleix comme responsable du service hors-bord, il entrevoit un nouveau défi. « Compte tenu de mon tempérament, on me conseille de me rapprocher de la base Fusco. »

**NOUVEL ÉLAN** Deux ans plus tard, le MT Pascal Napolitano arrive à Lorient. Stage parachutiste, permis poids lourd... puis vient enfin le premier déploiement à Djibouti. Il s'aguerrit physiquement et psychologiquement et n'a plus qu'une idée en tête : intégrer le Service

vecteur nautique des commandos (SVNC). Pour cela, il continue à se qualifier, passe des stages de conduite tout terrain et accumule les missions avec les commandos. En 2008, il rentre au commando Jaubert comme responsable des embarcations. Il se forme à l'assaut mer et à la préparation de raids nautiques. Une batterie de tests plus tard, le voilà en 2010 au SVNC. Dès son arrivée, il suit le stage de pilote d'Etraco qu'il réussit. « Le SVNC est un aboutissement pour un mécanicien car l'Etraco est une machine absolument formidable à piloter. » Après avoir bravé les dunes du désert en véhicule, il brave aujourd'hui les vagues au gré des missions ordonnées. Sur terre comme sur mer, avec la même passion et la même motivation.

