



QM1 mécanicien naval Mœtini

adjoint au secteur «installations aviation et extérieures» de la FLF Courbet

Son parcours

11 mars 2012: arrivée en France métropolitaine pour la première fois.

Mars 2012: Incorporation au CIN Saint-Mandrier.

Juillet 2012: Premier embarquement, mise pour emploi sur le *Charles de Gaulle*.

Septembre 2012: Affectation sur la FASM *Dupleix* et participation à l'opération Enduring Freedom puis à une patrouille en Méditerranée orientale.

2014: Participation au désarmement du *Dupleix*.

2015: Participation aux arrêts techniques (AT) du BPC *Dixmude*, des FDA *Chevalier Paul*, FAA *Cassard*, FASM *Jean de Vienne*.

2016: Admis au BAT MECAN au Pôle écoles Méditerranée (PEM) à Saint-Mandrier.

Janvier 2017: Affecté sur la FLF *Courbet*.

Meilleur souvenir

Ma première mission à bord du *Dupleix* restera à jamais gravée dans ma mémoire. J'avais un peu d'appréhension en quittant Toulon car je découvrais un métier dans un environnement professionnel et humain que je ne connaissais pas. La pression était forte car je voulais montrer ce dont j'étais capable. Dès les premiers jours de mer, l'ambiance à bord fut excellente et je fus tout de suite intégré. Nous étions sept à effectuer notre première mission. J'ai aimé l'esprit d'équipage en cafétéria et la cohabitation avec des marins venant d'horizons très différents. Et je ne parle pas que de géographie ! Je me suis senti comme à la maison.

© MN



© C. CAVALLO/MN



Focus Le Courbet

Mise à flot en 1994, la frégate *Courbet* est la troisième d'une série de cinq frégates type *La Fayette* (FLF). Après un cuirassé de premier rang et un cuirassé d'escadre, le *Courbet* est le troisième bâtiment à porter le nom de l'illustre marin qui s'est distingué lors de la campagne du Tonkin à la fin du XIX^e siècle. Doté d'une signature radar et acoustique très réduite et de capacités opérationnelles multiples, le *Courbet* peut réaliser un large panel de missions : défense des intérêts de l'État en mer, intégration à une force aéronavale,

soutien d'une force d'intervention, protection du trafic maritime, soutien d'opérations spéciales ou encore réalisation de missions humanitaires. Après avoir escorté le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* lors de sa dernière campagne en 2010, le *Courbet* a appareillé le 28 février dernier pour prendre part une nouvelle fois à cette mission de formation à la mer pour une promotion d'officiers élèves de la Marine nationale. Cette année, le *Courbet* escorte le BPC *Mistral* lors de ce déploiement en océan Indien, en mer de Chine et en océan Pacifique.



Moetini quitte son île natale, Papeete et sa famille en 2012 et s'engage dans la Marine. Après sa formation initiale, il part en mer pour la première fois sur le porte-avions *Charles de Gaulle* puis rejoint la frégate *Dupleix* pour sa première affectation. Après son brevet d'aptitude technique (BAT), il est affecté sur la frégate *Courbet* au secteur « Extérieur, installations, aviation ». « *J'avais passé un BAC Sciences et techniques de l'ingénieur et je voulais travailler sur les moteurs d'embarcations. Le CIRFA de Papeete m'a alors orienté vers la Marine.* » À bord du *Courbet*, le quartier-maître Moetini est mécanicien de l'EDO (embarcation de drome opérationnelle) et des zodiacs du bord. Il entretient également toutes les installations hydrauliques comme la stabilisation, le panneau d'écubier ou les bossiers. « *Les tâches sont très variées car chaque installation est différente. On ne tombe jamais dans la routine. Désormais, je peux transmettre mon savoir aux plus jeunes même s'il me reste beaucoup à apprendre.* » La Marine lui a permis de suivre des formations de soudeur (niveau 2) et de tourneur (niveau 1).

Depuis le 28 février 2017, il met à profit son savoir-faire pour la mission *Jeanne d'Arc* 2017. La frégate *Courbet* assure le rôle d'escorteur du bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral*. Le secteur EXT IA (installations aviation et extérieures) enchaîne les exercices d'homme à la mer et d'avarie de barre. « *Il faut être très réactif car le rythme est soutenu.* » Les missions s'enchaînent mais le quartier-maître Moetini garde contact avec la Polynésie. « *Au début, ce fut très difficile. Je n'avais jamais quitté mon île et je ne connaissais personne en métropole.* » Une fois installé à Toulon, il a rapidement trouvé ses marques. « *J'avais un groupe d'amis sur le bateau que je voyais aussi à l'extérieur. Ils m'ont fait découvrir la région. On est allé deux fois à Paris.* » La communication avec sa famille a nécessité quelques adaptations. « *Le décalage horaire nous oblige à fixer des rendez-vous mais ce n'est plus un souci. C'est essentiel de garder un lien régulier. Je peux les appeler et les voir via Internet.* »

PROPOS RECUEILLIS
PAR LE CR1 MATTHIEU ROBERT

