



Premier maître Grégory M.

Directeur chef du pont d'envol hangar (PEH)

Son parcours

1997: Entrée à l'école de Maistrance.

2002: Cours de directeur hélicoptères, cours de directeur de pont d'envol et première affectation sur le porte-avions *Charles de Gaulle*.

2003: Quatre déploiements à bord du porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc*.

2010: «Chien jaune» sur le bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral*.

2015: Nouvelle affectation sur le porte-avions *Charles de Gaulle* et cours de directeur chef en septembre.

Meilleurs souvenirs

Mission humanitaire et *Atalante*

«J'ai participé à plusieurs missions humanitaires au cours de ma carrière. J'étais sur le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* lorsque le tsunami a frappé l'Indonésie en 2004. Nous étions tous mobilisés pour aider les populations les plus désemparées. J'ai aussi participé à la mission *Atalante* à bord de la frégate de type *La Fayette* (FLF) *Surcouf*. Engagés dans la lutte contre la piraterie au large de la Somalie, nous avons eu la chance d'accueillir et de travailler avec un détachement anglais, ce qui était très enrichissant.»

© MN



© MN



© MN

Focus

Le service pont d'envol hangar (PEH)

On reconnaît les marins du service PEH à la couleur bleue de leurs tenues. Seuls les chefs sont en jaune, ce sont les fameux « chiens jaunes ». Il s'agit des directeurs, des directeurs chefs, des officiers PEH et du chef PEH. On les appelle ainsi car ils sont forcés « d'aboyer » pour se faire entendre sur le pont d'envol dans le bruit des réacteurs.

Les « chiens jaunes » ont de grandes responsabilités. Sur le *Charles de Gaulle*, le directeur chef supervise les mouvements des aéronefs aussi bien sur le pont d'envol que dans le hangar. Sa mission est aussi de vérifier les aéronefs avant qu'ils ne soient alignés et parés au catapultage. C'est un métier exigeant qui demande une grande disponibilité. Un « chien jaune » passe 14 heures par jour sur le pont. « *Chien jaune c'est à la fois un métier et une passion. Aucune journée ne ressemble à une autre* », ajoute

le PM Grégory. Il faut noter que « chien jaune » n'est pas une spécialité mais un certificat. Le PM Gregory a une spécialité de fusilier. Sur le porte-avions, on compte trois directeurs chefs pour une soixantaine de personnels PEH, directeurs et équipiers confondus.



© MN

Le premier maître (PM) Grégory est issu d'une famille de marins. En 1997, il décide lui aussi de s'engager dans la Marine. « *Je pensais en avoir fini avec les études, mais je suis retourné sur les bancs de l'école à Maistrance, puis à l'école des fusiliers de Lorient!* » Affecté au commando de Penfentenyo, il devient le septième commando de sa famille et découvre la vie embarquée au cours d'un déploiement aux Terres australes et antarctiques françaises (TAAF).

Il sert ensuite à bord du transport de chalands de débarquement (TCD) *Siraco* en tant que chef du Bureau Service courant (BSC). « *Les chiens jaunes du bâtiment m'ont fait découvrir leur métier qui m'a plu immédiatement. Sur leur conseil, j'ai suivi le cours de directeur de pont d'envol.* » Il est alors affecté une première fois sur le porte-avions *Charles de Gaulle*. Passionné par ce nouveau métier, il continue à exercer comme « chien jaune » à bord du porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* sur lequel il navigue pendant quatre ans sur presque toutes les mers du globe (et parcourt l'équivalent de quatre fois le tour du monde).

« *J'ai passé le cercle polaire arctique et franchi tous les caps.* » Puis il sillonne à nouveau les mers à bord de la frégate de surveillance (FS) *Vendémiaire*. Basé deux ans à Nouméa, il découvre lors des patrouilles la Nouvelle-Zélande, le Vietnam, Bali ou encore l'île de Guam. Il est ensuite affecté sur le bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral*, puis sur la frégate légère de type *La Fayette Surcouf* avec laquelle il participe à l'opération *Atalante*. Pour Grégory, la richesse du métier de « chien jaune » réside dans la diversité de ses affectations et la variété des bâtiments sur lesquels il peut être déployé.

« *J'ai participé à des missions opérationnelles et humanitaires à bord de bâtiments très différents.* » Mais ce qu'il retient surtout c'est le travail en équipe. « *La cohésion est très importante, nous sommes comme une grande famille.* » De retour sur le *Charles de Gaulle* en 2014, il suit le cours de directeur chef en septembre 2015. Il espère maintenant obtenir le brevet de maîtrise « Gestion PEH » pour devenir directeur chef de bordée.

LV THIERRY M. ET ASP MARIUS C.

© MN

