



Quartier-mâitre chef Loïc F.

Maître d'hôtel du commandant à bord de la frégate antiaérienne *Cassard*. Ancien «messman» de *L'Hermione*

Son parcours

2012: Engagement dans la Marine.

Mars 2012: Affecté au centre de production de Cherbourg.

2013: Première mission: responsable du foyer équipage à Nouméa (Nouvelle-Calédonie).

Juillet 2014: Postule pour servir sur *L'Hermione*, la réplique de la frégate de La Fayette.

Août 2014: Participe aux tests de navigation du trois-mâts.

Mars 2015: Préparation de la traversée de l'Atlantique.

Juin 2015: Arrivée de *L'Hermione* aux États-Unis.

Septembre 2015: Retour en France.

Janvier à Mars 2016: Formation BAT GECOLL: cours du brevet d'aptitude technique de gérant de collectivité – branche production, gestion, distribution à Querqueville.

Avril 2016: Embarquement sur la FAA *Cassard*.

Meilleur souvenir

« **L'arrivée à Rochefort à bord de *L'Hermione*** »

Le 29 août 2015, à notre retour à Rochefort, après une incroyable traversée de l'Atlantique dans les deux sens et une splendide navigation le long des côtes américaines, nous avons été accueillis comme des héros par une foule immense qui nous attendait depuis des heures. Les conditions de mer avaient été très difficiles et nous étions tous épuisés. Aujourd'hui encore, les mots me manquent pour exprimer l'émotion que j'ai ressentie devant la gentillesse et la joie de ces personnes. Le trois-mâts avait enfin rejoint la ville qui l'avait vu naître.

© DR



© L. BERNARDIN/MIN



© S. MARC/MN

Son unité L'Hermione

À bord de L'Hermione, «la frégate des Lumières», les autres marins l'appelaient affectueusement «Maman». À chaque instant de la vie du bord, Loïc, toujours discret, attentionné et d'un grand professionnalisme, faisait l'impossible pour contribuer au maintien du moral des quelque 80 membres d'équipage et invités. Même dans les moments les plus difficiles. «Messman», il a assuré au quotidien l'encadrement des volontaires du service intendance, la gestion du stock de vivres, la préparation du petit déjeuner, la mise en place des repas et la

lessive. Comme au XXI^e siècle, ces fonctions sont absolument essentielles sur un navire de guerre du XVIII^e siècle, reconstruit à l'identique, et au confort très rudimentaire (66 mètres de long et 11,2 mètres de large, 2 200 m² de voilure.) «*Tout le monde a dû apprendre à vivre dans des conditions très particulières, se souvient Loïc. Naviguer sur un aussi grand voilier est extrêmement physique, et plus particulièrement pour les gabiers, toujours à la manœuvre dans le gréement. Jour après jour, nous avons tous compris le vrai sens des mots: partage, respect, entraide et vie en collectivité.*»



© S. MARC/MN

Même si toute son enfance a été bercée par les souvenirs de voyages de son grand-père, un chef de chantier qui a fait le tour du monde, rien ne prédisposait vraiment Loïc, 23 ans, à faire carrière dans la Marine. Après une scolarité sans histoire, il passe son BEP Hôtellerie, puis son bac pro restauration dans le Pas-de-Calais, sa région d'origine. Mais il rêve à son tour de grands départs. Un jour, un spot de recrutement de la Marine vu à la télévision va tout changer. Après une première mission outre-mer, comme responsable du foyer équipage à

Nouméa (Nouvelle-Calédonie), il est affecté à terre au centre de production de Cherbourg. Un matin, son supérieur, originaire de Rochefort, le convoque amicalement et le convainc de postuler pour embarquer sur L'Hermione qui cherche quatre marins pour compléter son équipage professionnel. Détaché sur la frégate, Loïc va vivre pendant 9 mois l'une des plus belles aventures maritimes qui soient. Aujourd'hui maître d'hôtel au carré commandant sur la frégate antiaérienne Cassard, il est QM1.

PIERRE DECOURT



© L. BERNARDIN/MN



© MN