



Second maître C. Détecteur anti-sous-marin

Son parcours

2004 Engagement dans la Marine et brevet d'aptitude technique (BAT) détecteur anti-sous-marin.

2004 - 2007 Écouteur sur la frégate anti-sous-marine (FASM) *Primauguet* et cours Classificateur.

2007 - 2011 Classificateur sur la FASM *Latouche-Tréville*.

2011 - 2012 Classificateur sur le *Primauguet*.

2012 - 2013 Obtention du brevet supérieur (BS) opérations.

2013 - 2014 Classificateur sur le *Latouche-Tréville*.

Meilleurs souvenirs

Mission Grand Nord

Nous étions en mission Grand Nord avec le *Primauguet*, entourés de champs de lave recouverts de mousse, couleur vert vif, la vapeur de l'eau chaude turquoise se dissipant dans l'air glacial, l'odeur du soufre... les paysages contrastés islandais resteront l'un de mes plus beaux dépaysements.

Thank you for your service!

En 2007, l'arrivée à New York, face à la statue de la Liberté, marque un moment fort de ma vie sous l'uniforme. Nous étions restés en tenue pour visiter la ville. Le respect des New-yorkais pour l'engagement militaire était grisant. Partout, accueillis à bras ouverts, l'espace d'un instant, nous étions des stars.

© OMER AURY/MN



© THOMAS VINDEVOGEL/MN



Son unité La frégate anti-sous-marine Latouche-Tréville



Basé à Brest, le *Latouche-Tréville* est la dernière des sept frégates anti-sous-marines (FASM) F70. Depuis son admission au service actif en 1990, il assure notamment une mission permanente de soutien à la Force océanique stratégique (FOST), pendant les entraînements des SNLE à la mer ou en représentant un moyen crédible de dissuasion dans le cadre de la sûreté des approches de l'île Longue.

Pour cela, la frégate compte trente-cinq marins spécialement formés à la lutte anti-sous-marine. Regroupés au sein du service de lutte sous la mer (LSM), ils sont opérateurs sonar, adjudants de lancement torpille, écouteurs, classificateurs ou encore « oreilles d'or », selon leur niveau de qualifications. Sous les ordres de l'officier de lutte anti-sous-marine (OLASM), leur fonction est la détection et, le cas échéant, la neutralisation de sous-marins

adverses. À cette fin, ils mettent en œuvre un ensemble de moyens de détection (sonars passif ou actif, de coque ou remorqué, mais aussi hélicoptère par un *Lynx* embarqué) en coordination avec les autres bâtiments de surface, les SNA et les avions de patrouille maritime *ATL2*. Dotée de torpilles de dernière génération MU90, la frégate dispose de redoutables capacités de feu et est capable de diriger une force de lutte anti-sous-marine complexe.

Depuis qu'il a franchi pour la première fois la coupée, il y a dix ans, le second maître C. ne se voit plus ailleurs que sur l'eau. Loin de sa famille et malgré les contraintes d'une vie embarquée, il a trouvé sa vocation. Dans une ambiance si particulière, une passion dévorante et une grande fierté l'animent. « *L'esprit qu'on a à bord est unique, explique-t-il. On fait de longues heures de quart la nuit. On enchaîne avec le petit déjeuner, avec les mêmes personnes, ensemble aussi dans le poste où les plus jeunes peuvent se retrouver à 20 voire à 30 à partager un espace du navire pendant des semaines, et continuer à bien s'entendre et à rigoler.* » Habité par l'esprit d'équipage, « ciment indestructible », à l'écouter, chacun des membres est incité à donner le meilleur de lui-même. « *Il y a à bord de vrais moments de camaraderie, de convivialité, tout simplement, de vie* », confie-t-il. Lorsqu'il débute ses études supérieures d'électronique à Perpignan, le SM C. se cherche déjà une autre voie. Ce Parisien d'origine rêve de voyager – « *faire le tour du monde* » – et

d'un métier qui le passionne. « *En plus de faire quelque chose d'original, de piquant, d'exaltant, je voulais m'engager, servir la patrie.* » Quelques mois après l'obtention de son baccalauréat, fasciné par les récits d'un ami entré dans la Marine deux ans auparavant, il s'engage à son tour et chasse désormais le sous-marin. Dans l'obscurité fluo du central opérations, où tout est mystérieux pour le commun des mortels, le SM C. et ses coéquipiers sondent l'abysse, à l'affût du moindre écho. « *Il peut s'écouler des heures où rien ne se passe. Puis tout d'un coup, un point survient, une piste, une signature sonore caractéristique est identifiée, et là, à ce moment, tout devient une affaire de secondes.* » Patient, concentré, réactif, le SM C. l'est d'autant plus qu'il se sent honoré par sa mission. « *Quand nous escortons le porte-avions Charles de Gaulle ou travaillons au service des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, nous protégeons des outils militaires qui font de la France une puissance mondiale. Cela me donne le sentiment d'une grande responsabilité.* »

ASP OMER AURY



© OMER AURY/MN